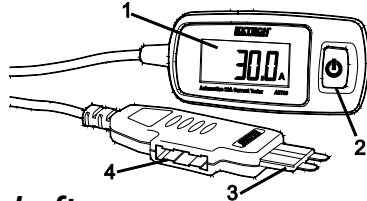


## Modell AUT30 und AUT30M 30A KFZ-Strommessgeräte



### Produkteigenschaften

- LCD-Display mit großen Ziffern
- Für die Verwendung an Schaltkreisen mit Standard-ATC-Flachsicherungen (AUT30) oder Mini-Flachsicherungen (AUT30M)
- Messbereich bis 30 A/48 VDC (max. Testzeit von 10 Sek.)

### Sicherheitshinweise

**WARNUNG: Gefahr durch Stromschlag.** Lassen Sie Hände und Finger auf dem Sondengehäuse und halten Sie diese von den Sondenspitzen fern.

**VORSICHT:** Lesen, verstehen und befolgen Sie die Sicherheits- und Betriebsanweisungen in dieser Anleitung bevor Sie das Produkt benutzen.

Versuchen Sie nicht das Gerät zu reparieren. Es sind keine vom Benutzer zu wartenden Teile vorhanden.

Setzen Sie das Gerät keinen extremen Temperaturen und keiner extremen Feuchtigkeit aus

Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn es feucht oder beschädigt ist.

Legen Sie zwischen Sondenspitze und Masse nicht mehr als die Nennspannung an.

Betreiben Sie das Gerät nicht mit geöffneter Abdeckung



Dieses Symbol neben einem anderen Symbol oder einem Anschluss weist auf wichtige Informationen in der Anleitung hin



Dieses Symbol neben einem Anschluss zeigt an, dass bei einer normalen Verwendung eine gefährliche Spannungen anliegen können



Dieses Symbol zeigt an, dass das Gerät durch eine doppelte Isolierung geschützt ist

### Technische Daten

<b>Bereich</b>	0 bis 30 A DC / 48 V DC
<b>Auflösung</b>	10 mA
<b>Genauigkeit</b>	± (2,0 % des Messwerts + 2 Ziffern)
<b>Erfassungsreichweite</b>	<0,2"
<b>Betriebstemperatur</b>	0 bis 50 °C (32 bis 122 °F)
<b>Lagerungstemperatur</b>	-20 bis 60 °C (-4 bis 140 °F)
<b>Betriebshöhe</b>	Max. 2000 Meter (7000 ft.)
<b>Relative Luftfeuchtigkeit</b>	80 % bis zu 31 °C (88 °F), abnehmend bis 50 % bei 50 °C (122 °F)
<b>Batterie</b>	1 x 12 V „A23G“ Batterie
<b>Abmessungen/Gewicht</b>	159 x 25 mm (6,25 x 1") / 42 g (1,5 oz.)
<b>Kabellänge</b>	71 cm (2,3 ft.)

### Betriebsanleitungen

1. Entfernen Sie bei **ausgeschalteter** Zündung des Fahrzeugs die Sicherung aus dem zu prüfenden Schaltkreis und legen Sie diese zur Seite.
2. Setzen Sie die Sicherungskontakte (3) in die Buchse, aus der Sie die Sicherung entfernt haben.
3. Setzen Sie die entfernte Sicherung in die Buchse des Messgeräts (4).
4. Drücken Sie die On-/Off-Taste (2) des Messgeräts.
5. Betreiben Sie den zu prüfenden Schaltkreis **ausschließlich für bis zu 10 Sekunden**. Auf dem LCD (1) erscheint der gemessene Strom.
6. Drücken Sie nach Beenden der Messung die On-/Off-Taste, um das Messgerät auszuschalten.
7. **WARNUNG!** Die Sicherungskontakte können während der Prüfung heiß werden. Warten Sie vor dem Entfernen, bis diese heruntergekühlt sind. Prüfen Sie **niemals länger als 10 Sekunden** (> 10 Sek.).

### EINSETZEN DER BATTERIE

1. Entfernen Sie die Schraube auf der Rückseite des Geräts und entfernen Sie die Abdeckung, um die Batterie zu ersetzen.
2. Setzen Sie eine 12 V „A23G“ Batterie (unter Beachtung der Polarität) ein.
3. Sichern Sie das Batteriefach.

**HINWEIS:** Funktioniert das Messgerät nicht ordnungsgemäß, überprüfen Sie, ob die Batterie neu sowie richtig eingesetzt ist.

### Batterie-Sicherheitshinweise

Entsorgen Sie Batterien niemals im Feuer, diese könnten explodieren oder auslaufen.



Entsorgen Sie verbrauchte oder wiederaufladbare Batterien niemals im Hausmüll. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich verpflichtet, verbrauchte Batterien an geeigneten Sammelstellen, wie beispielsweise dort wo Batterien verkauft werden, abzugeben.

**Entsorgung:** Entsorgen Sie dieses Gerät nicht im Hausmüll. Befolgen Sie die gültigen gesetzlichen Vereinbarungen bezüglich der Entsorgung des Gerätes am Ende seines Lebenszyklus und geben Sie es an einer Sammelstelle für Elektro- und Elektronikgeräte ab.

Copyright © 2013-2017 FLIR Systems, Inc.

Alle Rechte vorbehalten, einschließlich des Rechts auf Vervielfältigung im Ganzen oder in Teilen in irgendeiner Form

[www.extech.com](http://www.extech.com)