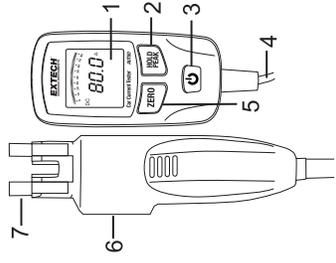


## Modell AUT80

### 80 A KFZ-Strommessgerät



#### Produkteigenschaften

- LCD-Display mit großen Ziffern sowie Balkendiagramm-Anzeige und Data-Hold/Peak-Hold-Funktionen
- Für die Verwendung mit Mini-, Maxi- und ATC-Flachsicherungen
- Inklusive Maxi-, Mini- und ATC-Flachsicherungsadapter sowie einem Kurzschlussstecker mit einer Kabellänge von 1,2 m (3,9 ft.)
- Messbereich bis zu 80 A/48 VDC (max. Testzeit 10 Sek.)

#### Sicherheitshinweise

**WARNUNG: Gefahr durch Stromschlag.** Lassen Sie Hände und Finger auf dem Sondengehäuse und halten Sie diese von den Sondenspitzen fern.

**VORSICHT:** Lesen, verstehen und befolgen Sie die Sicherheits- und Betriebsanweisungen in dieser Anleitung bevor Sie das Produkt benutzen.

Versuchen Sie nicht das Gerät zu reparieren. Es sind keine vom Benutzer zu wartenden Teile vorhanden.

Setzen Sie das Gerät keinen extremen Temperaturen und keiner extremen Feuchtigkeit aus.

Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn es feucht oder beschädigt ist. Legen Sie zwischen Sondenspitze und Masse nicht mehr als die Nennspannung an.

Betreiben Sie das Gerät nicht mit geöffneter Abdeckung.

Dieses Symbol neben einem anderen Symbol oder einem Anschluss weist auf wichtige Informationen in der Anleitung hin

Dieses Symbol neben einem Anschluss zeigt an, dass bei einer normalen Verwendung gefährliche Spannungen anliegen können

Dieses Symbol zeigt an, dass das Gerät durch eine doppelte Isolierung geschützt ist

#### Technische Daten

Bereich	0 bis 80 ADC / 48 VDC
Auflösung	100 mA (0,1 A)
Genauigkeit	± (2 % des Messwerts + 4 Ziffern)
Erfassungsbereichweite	< 0,2"
Betriebstemperatur	0 bis 50 °C (32 bis 122 °F)
Lagerungstemperatur	-20 bis 60 °C (-4 bis 140 °F)
Betriebshöhe	Max. 2000 m (7000 ft.)

**Relative Luftfeuchtigkeit** 80 % bis 31 °C, linear abnehmend bis 50 % bei 50 °C

**Batterie** 1 x 9 V Batterie

**Abmessungen und Gewicht** 112 x 45 x 33 mm (4,4" x 1,8" x 1,3")

165 g (0,4 lbs.)

#### Betriebsanleitungen

1. Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs **AUS**.
2. Bestimmen Sie, ob die befestigte Maxi-Flachsicherung (7) oder einer der Adapter (Mini- oder ATC-Sicherung) verwendet werden soll.
3. Verbinden Sie nötigenfalls einen Adapter (Mini- oder ATC-Sicherung) mit der Maxi-Sicherung, durch Aufschieben des Adapters über die Maxi-Sicherungskontakte bis zum Einrasten. Gehen Sie mit Vorsicht vor, da eine falsche Handhabung der Sicherungskontakte zu Verletzungen führen kann.
4. Entfernen Sie die Sicherung des zu prüfenden Schaltkreises aus der Sicherungsbox des Fahrzeugs.
5. Setzen Sie die zu Prüfsicherung in den Sicherungskasten ein (in die Buchse, aus der die Sicherung entfernt wurde).
6. Werden Maxi-Sicherungskontakte verwendet, setzen Sie die entfernte Maxi-Sicherung in die Sicherungsbuchse (6) des Testkabels ein.
7. Wird ein Mini- oder ATC-Adapter verwendet, setzen Sie den Kurzschlussstecker in die Sicherungsbuchse (6) des Testkabels ein. Der Kurzschlussstecker ist im Lieferumfang enthaltene bernsteinfarbige Stecker.
8. Beachten Sie bitte, dass die Prüfung auf 10 Sekunden beschränkt sein sollte. Eine längere Prüfung kann zur Beschädigung des Messgeräts führen.
9. Drücken Sie die Power-Taste (3), um das Messgerät EINZUSCHALTEN.
10. Drücken Sie die ZERO-Taste (5), um den angezeigten Messwert auf Null zurückzusetzen.
11. Betreiben Sie den zu prüfenden Schaltkreis **ausschließlich für bis zu 10 Sekunden**. Lesen Sie die LCD-Balkenanzeige sowie die Ziffern (1) des gemessenen DC-Stroms vom Display ab.
12. Drücken Sie kurz die HOLD-/PEAK-Taste (4), um den angezeigten Messwert einzufrieren (das HOLD-Icon erscheint). Drücken Sie nochmals die HOLD-/PEAK-Taste, um den Messwert wieder freizugeben (das HOLD-Icon erlischt).
13. Drücken und halten Sie die HOLD-/PEAK-Taste, um das Messgerät in den PEAK-Modus zu schalten (das Messgerät erfasst die schnellen Einschaltstromspitzen). Das PEAK-Icon erscheint. Drücken und halten Sie nochmals die HOLD-/PEAK-Taste, um in den Normalbetrieb zurückzukehren (das PEAK-Icon erlischt). Beachten Sie, dass die HOLD- und PEAK-Modi gleichzeitig betrieben werden können.
14. Drücken Sie nach Beenden der Messung die Power-Taste (3), um das Messgerät AUSZUSCHALTEN.
15. **WARNUNG!** Die Sicherungskontakte können während der Prüfung heiß werden. Warten Sie vor dem Entfernen, bis diese heruntergekühlt sind. Prüfen Sie **niemals länger als 10 Sekunden** (> 10 Sek.).

# BENUTZERHANDBUCH

## Einsetzen der Batterie

1. Entfernen Sie die Schraube auf der Rückseite des Geräts und entfernen Sie die Abdeckung, um die Batterie zu ersetzen.
2. Ersetzen Sie die 9 V Batterie (unter Beachtung der Polarität).
3. Sichern Sie das Batteriefach.

**HINWEIS:** Funktioniert das Messgerät nicht ordnungsgemäß, überprüfen Sie, ob die Batterie neu sowie richtig eingesetzt ist.

#### Batterie-Sicherheitshinweis

Entsorgen Sie Batterien niemals im Feuer, diese könnten explodieren oder auslaufen.



Sie als Endverbraucher sind gesetzlich verpflichtet (**EU-Batterieverordnung**), gebrauchte Batterien abzugeben. **Eine Entsorgung im Hausmüll ist verboten!** Sie können Ihre gebrauchten Batterien / Akkus an den Sammelstellen in Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien / Akkus verkauft werden!

**Entsorgung:** Befolgen Sie die gültigen gesetzlichen Vereinbarungen bezüglich der Entsorgung des Gerätes am Ende seines Lebenszyklus.

## Garantie

**FLIR Systems, Inc. garantiert für diese Extech Instruments Handelsmarke die Mängelfreiheit des Materials sowie der Verarbeitung für den Zeitraum von einem Jahr, nach Datum der Auslieferung (eine sechsmonatige Beschränkung der Garantie bezieht sich auf Sensoren und Kabel). Falls Sie das Gerät während und nach Ablauf der Garantiezeit zwecks Wartung einsenden müssen, wenden Sie sich zunächst an den Kundendienst, um eine Rücksendegenehmigung (RA) zu erhalten. Die Kontaktdaten finden Sie auf unserer Webseite unter [www.extech.com](http://www.extech.com). Eine Rücksendegenehmigungsnummer (RA) muss vor Einsendung des Produkts erteilt werden. Der Absender übernimmt Transportkosten, Frachgebühren und Versicherungskosten und ist für eine ordnungsgemäße Verpackung verantwortlich, um Transportschäden zu vermeiden. Diese Garantie gilt nicht für Mängel, die durch Missbrauch, falsche Verkabelung, Betrieb außerhalb der angegebenen Spezifikation, unsachgemäße Wartung oder Reparatur oder unerlaubtes Modifizieren entstanden sind. FLIR Systems, Inc. lehnt ausdrücklich jegliche stillschweigende Garantien in Bezug auf Verkäuflichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck ab und übernimmt keine Haftung für direkte, indirekte, zufällige oder Folgeschäden in irgendeiner Form. Die Haftung von FLIR beschränkt sich auf die Reparatur oder den Ersatz des Produkts. Die oben genannte Garantie ist inklusiv und es gelten keine anderen schriftlichen oder mündlichen Garantien, weder ausdrücklich noch stillschweigend.**

**Support: U.S. (877) 439-8324**

**International: +1 (603) 324-7800**

Technischer Support: Option 3; E-Mail: [support@extech.com](mailto:support@extech.com)

Reparatur & Retouren: Option 4; E-Mail: [repair@extech.com](mailto:repair@extech.com)

Produktspezifikationen können ohne Ankündigung geändert werden  
**Bitte besuchen Sie für die aktuellsten Informationen unsere Webseite**

[www.extech.com](http://www.extech.com)

FLIR Commercial Systems, Inc., 9 Townsend West, Nashua, NH 03063 USA

**ISO 9001 zertifiziert**

**Copyright © 2013 FLIR Systems, Inc.**

Alle Rechte vorbehalten, einschließlich des Rechts auf Vervielfältigung im Ganzen oder in Teilen in irgendeiner Form.

[www.extech.com](http://www.extech.com)